

RELAZIONE DESCRITTIVA

OGGETTO: REALIZZAZIONE DEL NUOVO PIANO DEGLI ORMEGGI DEL PORTO CERVO
MARINA

PROPRIETA': PORTO CERVO MARINA SRL

UBICAZIONE IMMOBILE: PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO
COMUNE DI ARZACHENA
LOCALITA' PORTO CERVO

DATA: 11/02/2025

Il Tecnico
Ing. Guido Murrighile

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto riguarda l'adeguamento del porto al nuovo Piano di Ormeggi che prevede una diversa configurazione dei posti barca del molo Ovest denominato "Marina Nuova" situato nel Villaggio Marina.



Tale cambiamento influisce direttamente sull'ancoraggio e l'attracco delle imbarcazioni in base alla categoria di appartenenza indicata di seguito:

	I	ex II	II	ex III	III	ex IV	IV	ex V	V	ex VI	VI	ex VII	VII	VII bis	ex VIII	VIII	ex IX	IX	X
Lunghezza m	6,50	8,00	8,00	10,00	10,00	12,00	12,00	15,00	15,00	18,00	18,00	25,00	25,00	20,00	30,00	30,00	40,00	40,00	55,00
Larghezza m	2,30	2,75	3,20	3,30	3,60	3,70	4,20	4,20	5,00	4,70	5,60	5,50	6,50	6,00	6,00	8,00	7,00	10,00	12,00

Pertanto, gli elementi che garantiscono l'ancoraggio al fondale e la legatura alla barchina delle barche necessitano un adeguamento al nuovo metraggio delle barche. Inoltre, la nuova configurazione dei posti barca prevede il riposizionamento delle apparecchiature antincendio ed erogatrici (luce e acqua). In particolare, gli elementi oggetto delle seguenti lavorazioni sono:

- Bitte di ormeggio;
- anelli golfari;
- colonnine antincendio;
- colonnine di servizio;
- corpi morti, catenaria madre, catena di ormeggio e trappe.

Per le bitte è previsto lo spostamento di quelle esistenti con successivo ripristino del massetto di pavimentazione e la ricollocazione delle stesse sopra l'attuale piano di cemento senza la necessità di un nuovo scasso nel piano.

Su tutte le bitte rimosse è necessario un controllo dei danni strutturali e una successiva sabbiatura e verniciatura prima della ricollocazione.

In aggiunta è necessaria la fornitura e il relativo fissaggio di nuove bitte da 20 e 30 tonnellate con le stesse caratteristiche di quelle esistenti.

Per quanto riguarda gli anelli golfari fronte banchina è prevista la rimozione degli stessi mediante taglio meccanico e la successiva fornitura dei nuovi anelli completi di perno con installazione mediante inghisaggio con resina.

Come anticipato precedentemente, la nuova configurazione dei posti barca comporta lo spostamento delle colonnine antincendio e di servizio in modo da essere in posizioni più congrue. Tali interventi comportano un ripristino del piano di calpestio e un adeguamento impiantistico al fine di poter ripristinare tutti i collegamenti

Infine, in merito al sistema di ancoraggio, è preventivato un adeguamento dei soli moli O, Q e R dove è previsto il riposizionamento di corpi morti realizzati in calcestruzzo armato alloggiati sul fondale e collegati da una catena madre alla quale sono fissate le catene di ormeggio per l'alloggiamento delle trappe.

Tutte le opere dovranno essere corredate da relativo certificato di corretta esecuzione ed eseguite nel rispetto delle norme di salvaguardia ambientale.

Porto Cervo, 11/02/2025

Ing. Guido Murrighile